

## Charterüberblick März 2010 - update

### AHT URANUS

ist für die Verschleppung des Neubau Semi Submersible Rigs „PETRO RIG III“ gefixt.“. Die Reise geht über eine Distanz von 13.000 Seemeilen ( entspricht ca. 24.000 km) von Singapore nach Vera Cruz (Mexico) via „Kap der Guten Hoffnung“ und dauert bei einer Reisegeschwindigkeit von ca. 7,5 kn etwa 77 Tage.

Die AHT URANUS GmbH & Co.KG übernimmt den Chartervertrag der AHT JANUS, da diese die Reise aus zeitlichen Gründen nicht antreten kann.

Vertragswert: 4 mio USD inkl Brennstoff



Geschäftsführer/ Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

Anlieferung des Schleppers in Singapore: 01. – 14. April 2010

Reisedauer: ca. 77 Tage

Auftragwert: ca. 4 mio USD

Kunde: Rubicon Drilling

Broker: Fearnleys Singapore



Geschäftsführer/Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

## AHT URSUS

ist von Heerema Marine Contractors (HMC) für Arbeiten in Brasilien auf Tagesbasis kontraktiert. Hier soll die URANUS für Ankerarbeiten und Pontonassistenzen sowie Verschleppen des SSCV HERMOD eingesetzt werden. Nach Projektende (voraussichtlich Ende April 2010) in Brasilien soll das Kranschiff mit der URSUS von Rio de Janeiro in die Nordsee verschleppt werden.



Projekt: Assistenz des Kranschiffs HERMOD in Brasilien

Projektstart: 18.02.2010

Firm period: 30 days + 30 x 1 daily option

Rate: EURO 15,800.00 pro Tag( excl. Brennstoff)



Geschäftsführer / Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

Projekt: Verschleppung des Kransschiffs HERMOD von Rio de Janeiro in die Nordsee  
– in direktem Anschluß an obiges Projekt

Firm period: 45 days + 8 x 1 month + 30 x 1 day option

Rate: EURO 15,800,00 pro Tag (excl. Brennstoff)  
EURO 15,500.00 pro Tag (excl. Brennstoff) ab dem 19. August 2010

Broker: Offshore Shipbrokers – London



Geschäftsführer/ Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

## AHT JANUS:

ist für die Verschleppung des Semi Submersible Rigs OCEAN VALOR gefixt. Die AHT JANUS wird das Rig von Singapore nach Mauritsius schleppen, dort wird dann ein zweiter Schlepper mit anspannen um dann gemeinsam die Reise nach Macae (Brasilien) fortzusetzen. Die Reise von ca. 8.800 Seemeilen wird ca. 55 Tage dauern.



Projektstart: 10. März 2010

Reisedauer: ca. 55 Tage

Rate: USD 38,000.00 pro Tag (excl Brennstoff) als Einzelschlepper  
USD 31,000.00 pro Tag (excl Brennstoff) für die Zeit im Tandem Tow  
Lps USD 850,000.00 für Demobilisation des Schleppers



Geschäftsführer/Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

## AHT PEGASUS

verschleppt inzwischen den 2. von insgesamt 3 STX Neubaurümpfen. Die Reise beginnt in Tulcea – Rumänien und führt uns nach Sovik – Norwegen. Die Schleppreise dauert ca. 25 Tage und geht über eine Distanz von 4.000 Seemeilen.



Auftraggeber: STX Norway

Broker: M.J. Enterprises – Norway

Rate: Festpreis: EURO 600,000.00 (incl Brennstoff) je Verschleppung

Auf der südgehenden Ballastreise konnte noch eine kleine Verschleppung in Höhe von EURO 36,000.00 geschlossen werden.



Geschäftsführer/Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

## AHT MAGNUS

Wurde für einen Rigmove des Rigs „NOBLE BYRON WELLIVER“ von Esbjerg in den UK Sektor gefixt.



Projektstart: 03. März 2010

Dauer: ca. 5 Tage

Rate: EURO 7,800.00 pro (Tag excl. Brennstoff)  
EURO 29,000.00 lps für An- und Abfahrt des Schleppers in der südlichen Nordsee

Kunde: OMC



Geschäftsführer/ Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948

Die beiden **AHT CENTAURUS** und **AHT TAURUS** liegen auf Bergestation in Scheveningen (NL) und Plymouth (UK).

Die **AHT CENTAURUS** hat einen Rigmove des Rigs NOBLE GEORGE SAUVAGEAU ausgeführt.

Projektstart: 02. März 2010

Projektende: 04. März 2010

Rate: EURO 6,500.00 pro Tag (ecl. Brennstoff)

EURO 11,500.00 Ips für An- und Abfahrt des Schleppers in der südlichen Nordsee

Kunde: OMC

---

HH, 08.03.2010

Klaus Dieter Mayer



Geschäftsführer/Managing Directors:  
Michael Albrecht, Capt. Klaus Dieter Mayer

HR/Registered AG Hamburg HRA 96439  
TAX-No. 02/135/00023

Komplementärin:  
Harms Bergung Verwaltungs GmbH,  
Hamburg

HR/Registered AG Hamburg HRB 81948